

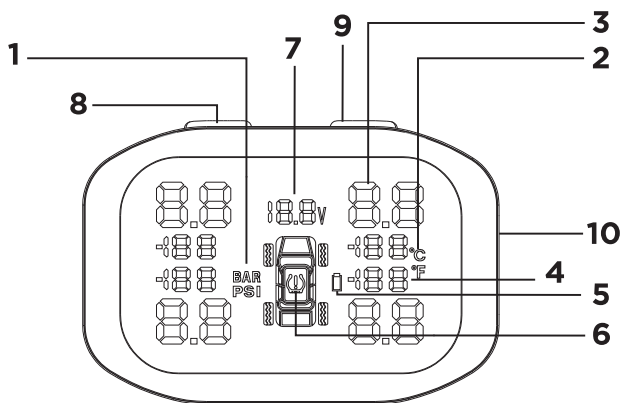
**1 Functii si caracteristici**

- Monitorizeaza in timp real presiunea si temperatura rotilor
- Mod "somn" inteligent pentru salvarea bateriei
- Avertizare scurgere anvelopa
- Avertizare vizuala si auditiva pentru presiuni si temperaturi anormale
- Temperatura si presiunea anvelopei dintr-o privire
- Varianta BAR/ PSI pentru selectie
- Varianta °C sau °F pentru selectie

Atentie : acest produs poate monitoriza in timp real presiunea si temperatura in roti, si poate da avertisment , dar nu poate preveni aparitia unor accidente. Nu suntem responsabili pentru pierderile directe / indirecte datorita avarierii acestui produs.

**2 Unitatea centrala**

- Unitate preisune
- Unitate temperatura
- Data presiune
- Data temperatura
- Senzor baterie redusa
- Iconita de avertizare
- Voltaj baterie (doar TPMS-1)
- Buton SET (intra in meniu, merg ele meniul urmator )
- Buton de selectie (schimba puterea luminii ecranului, schimba parametrii in meniu )
- Port USB



**3 Setari si parametrii tehnici**

Setari din fabrica	Scala de ajustare
Alarma pentru presiune inalta 3,2 bar	2,7- 6 bar
Alarma pentru presiune joasa 1,8 bar	1,5-2,6bar
Alarma pentru temeptratura inalta 75°C	75-85 °C

Unitati presetate : bar si °C  
 Conversie unitati 1bar = 14,5 psi

**Parametrii unitatii centrale**

- Voltaj operare 12V pt TPMS-1 si 5V pentru TPMS-2
- Temperatura operare - 20°C - 75°C
- Consum electric <7mA
- Frecventa semnal RF 433,92MHz ; 50KHz
- Sensibilitate receptionare semnal RF – 90 dBm
- Display – LCD color
- Temperatura de stocare - 30°C - 80°C

**Parametrii sensorilor**

- Durata de viata a baterie : aprox.24 luni depinzand de temperatura mediului ambiant si de calitatea bateriei
- Voltaj operare 2,1-3,6V
- Temperatura stocare - 40°C - 100°C
- Temperatura operare - 40°C - 90°C
- Acuratete temperatura: ±3°C
- Presiunea de operare : 0-7 bar
- Acuratete presiune : ±0,1bar
- IP standard : IP67
- putere semnal <10dBm
- Sensibilitate receptionare semnal 433,92MHz
- Dimensiuni: 21\*17mm
- Greutate 8gr

**4. informatii alarma**

4.1 avertizare scurgere : cand presiunea anvelopei scade cu 0,3bar din momentul la care este pornit sistemul, deviceul da un semnal sonor , apare indicatorul de avertizare presiune , roata defecta si parametrii lui vor incepe sa clipeasca in acelasi timp. Sunetul de avertizare poate fi oprit prin apasarea oricarui buton. Avertizarea de scurgere va disparea cand aerul nu va mai scadea in presiune.

4.2 avertizare presiune joasa : cand presiunea scade sub nivelul setat, deviceul beepuie , apare indicatorul de avertizare presiune. Roata defecta si presiunea ei vor clipi in acelasi timp. Sunetul poate fi oprit prin apasarea oricarui buton. Avertizarea va disparea cand presiunea in anvelopa este cu 0,1bar mai mare decat cea setata.

4.3 avertizare presiune inalta cand presiunea creste peste nivelul setat, deviceul beepuie , apare indicatorul de avertizare presiune. Roata defecta si presiunea ei vor clipi in acelasi timp. Sunetul poate fi oprit prin apasarea oricarui buton. Avertizarea va disparea cand presiunea in anvelopa este cu 0,1bar mai mica decat cea setata.

4.4 avertizare temperatura inalta : Cand temperatura in anvelope creste cu 5°C peste nivelul setat, dispozitivul da un semnal audio , si apare un inidcator de avertizare. Roata defecta si temperatura ei ei vor clipi in acelasi timp. Sunetul poate fi oprit prin apasarea oricarui buton. Avertizarea va disparea cand temperatura in anvelopa scade cu 5°C fata de cea setata.

4.5 avertizare baterie consumata: cand senzorul de baterie scade sub 2,4V dispozitivul va emite beepuri , indicatorul de senzor baterie redusa si roata defecta for clipi. Senzorii au baterie tip CR1632.

4.6 avertizare voltaj mic : doare pentru TPSPM -1 : cand sursa de curent a panoului de control scade sub 11,1V, va clipi pe ecran voltajul .

## 5. setarea functiilor

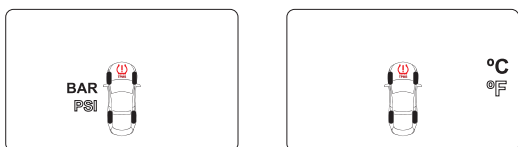
Utilizatorii isi pot seta singuri propriile valori limita in functie de cerintele masinii. Ca standard, valorile descrise la pct.3 sunt folosite. Intrarea in meniu se face prin apasarea butonului SET pentru 3 secunde, sistemul iese automat din meniu dupa 15 secunde de inactiitate (cand pozitia senzorului se schimba, sistemul de inchide dupa 90sec). confirmarea schimbarilor se face prin apasarea butonului SET o data.

Meniul :

- |                              |                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 1. Unitate presiune          | 5. Presiune joasa roti spate | 9. Schimbare pozitie senzori |
| 2. Unitate temperatura       | 6. Presiune mare roti spate  | 10. Setari din fabrica       |
| 3. Presiunea joasa roti fata | 7. Limita temperatura        |                              |
| 4. Presiune mare roti fata   | 8. Setare pozitie senzor     |                              |

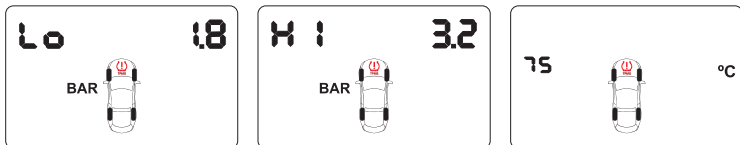
### 1. Setarea unitatii presiunii si a temperaturii (setare din fabrica bar si °C).

Apasati SET pentru 3 secunde- primul meniu est e pentru setarea setatii unitatii presiunii : butonul SELECT schimba intre psi si bar. Confirmati cu butonul SET in acelasi timp mergeti la meniul pentru schimbarea unitatii temperaturii – cu butonul SELECT schimbati intre °C si F. Confirmati cu butonul SET si mergeti la meniul urmator.



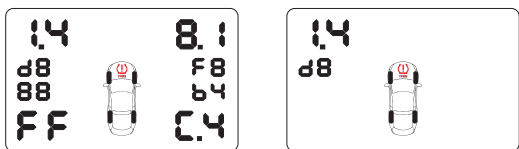
### 2 Setarea limitelor presiunii

Apasati SET pentru 3 secunde , dupa ce intrati in meniu apasati SET de 2 ori. Displayul va arata cuvantul LO pe laterala axei pe care setatile si valoarea presiunii se aplica, valoarea se schimba cu butonul SELECT , fiecare apasare de buton reduce valoarea cu 0,1 bar – rezultatul se incadreaza intre 1,5- 2,6bar pentru valorile de jos (LO) si 2.7- 6.0 pentru cele superioare (HI) , apasati butonul SET pentru confirmarea valorii si avansarea la urmatoarea setare



### 3 setare pozitie senzor

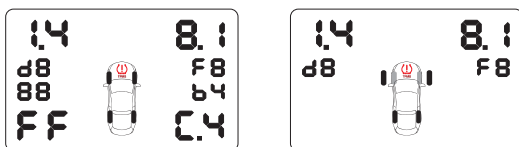
Scoatem senzorii din roata. Apasati butonul SET pe unitatea centrala pentru 3 secunde, dupa ce intrati in meniu ,apasati SET de 7 ori, displayul va arata numerele ID ale senzorilor si pozitiile lor curente. Apasati SELECT pentru a va muta pe setarile rotii stanga fata. Pentru a imperechea senzorul cu o pozitie data, puneti senzorul pe roata – cresterea in presiune in senzor il va conecta cu pozitia. Instalam senzorii fata stanga – fata dreapta – sate dreapta – spate stanga. Dupa ce senzorul este detectat automat , noul lui ID apare si sistemul continua sa se conecteze cu urmatoarea roata.



EN

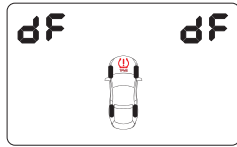
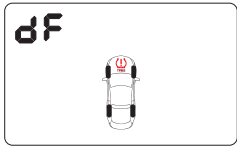
### 4 Schimbare pozitii roata

Apasati butonul SET pentru 3 secunde, dupa dupa ce intrati in meniu ,apasati SET de 8 ori, displayul va arata numerele ID ale senzorilor si pozitiile lor curente cat si iconitiile clipitoare ale rotilor. Apasati SELECT pentru a intra in setari, iconitele rotilor care clipeste sunt rotile intre care vreti sa schimbati pozitiile – apasati SET pentru a selecta alte roti, cand soriti sa schibati pozitia apasati SELECT pentru 3 secunde.

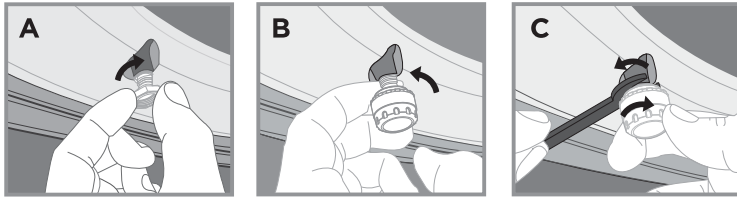


### 5 Setarea din fabrica a unitatilor si valorilor

Apasati butonul SET pentru 3 secunde, dupa ce intrati in meniu ,apasati SET de 8 ori, displayul va arata dF , pentru a reseta setarile din fabrica apasati SELECT pentru 3 sec si setarile se vor schimba automat. Setarile nu vor reseta pozitia senzorilor de roata.



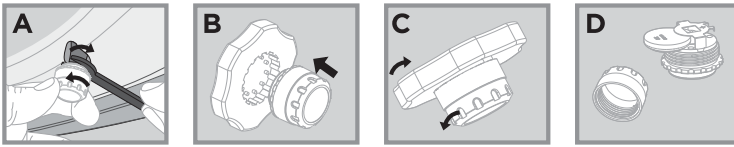
## 6 Instructiuni de instalare



- Indepartati capacelul de valva si desurubati capacul
- Insurubati senzorul , asigurati-va ca este bine strans si aerul nu iese
- Securizati senzorul cu capacul si conectati unitatea de control la sursa , parametrii vor aparea pe display dupa un timp sau dupa ce veti conduce cativa metri.

Nota : dupa montarea / scoaterea senzorilor de presiune, este recomandat sa reechilibrati rotile.

## 7 Schimbarea bateriei



- Indepartati senzorul
- Indepartati capacul de pe capul senzorului si plasati senzorul in cheia speciala
- Desurubati senzorul cu folosirea dispozitivului atasat
- Inlocuiti bateria CR1632

Nota : cand insurubati senzorul aveti grija la starea garniturii de cauciuc, inlocuiti daca este necesar.